JUSQU'AU 15/4/2013

Tecnam P2002 Sierra

Dimensions				
Fuselage		m		
Longueur		6,4		
Hauteur		2,3		
Aile		m		
Envergure		8,5		
Surface alaire		12,2 m²		
Cabine		m		
Largeur		1,1		
Masses	Parachute		560 kg	
Masse maximum au décollage		472,5		
Masse à vide de référence		298		
Charge utile		174,5		
Bagages		20 Kg		
Charges limites		6 / -3		
Motorisation		Rotax		
Type		912 ULS		
Puissance maximum*		100 HP		*- de 5 min
Hélice				
STD		GT Bipale en Bois		
Option		Duc Swirl		
Performances		Masse max conditions ISA Km/h		
Vitesse maximum		245		
Vitesse croisière 75%		225		
VNE		290		
Vitesse de décrochage		Km/h		
Plein volets		61		
En lisse		68		
Taux de montée	m/s	6,2		
Plafond	ft	14000		
Distance de roulage		m		
Décollage		120		
Atterrissage		110		
Prix P2002 Sierra 912 ULS	**72000**	**HT € TTC**	**86112**	
,+ SL40 et XPR mode S Trig	**76500**	**HT € TTC**	**91494**	

Equipement configuration standard

Instruments de vol
Compas
Badin
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur
Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Voltmètre
Pression carburant
Jauges carburant G / D

Commandes
Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique au manche
Double commande de gaz
Starter
2 robinets carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Interrupteur pompe à essence
Double contacteur allumage

Electricité
Batterie 12V
Alternateur 12 V/20AMP
Témoin défaut de charge
Interrupteur Strobe
Interrupteur phare de piste
Panneau de fusibles

Carburant
2 réservoirs structuraux contenance totale 100L
Pompe a essence mécanique
Pompe à essence auxiliaire électrique
Décanteur à purge rapide

Cabine
Parachute
Siège pilote et copilote réglables
Harnais 4 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur
Verrière coulissante avec serrure
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6
Roue avant 4.00x6
Carénages de roues

Eclairage externe
Strobe de dérive
Phare de piste

Confort cabine
2 aérateurs réglables

GMP et hélice
Moteur Rotax 912 ULS 100HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois; bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile

Support et documentation
Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien

Options et personnalisation

Eclairage
Feux de navigation
Feux de navigation avec strobe
Feu de dérive

Instruments
Compas PAI 700
Bille aiguille
Chronomètre
Ampèremètre
Température extérieure
Pression admission
Horizon électrique
Horizon électrique diam 2-1/4

Avionique Garmin
COM/NAV SL30 installé
COM SL40 installé
Transpondeur GTX 327 mode C installé
Transpondeur GTX 328 mode s installé
GPS 695 installé
GPS 795 installé
GPS AERA
Suite G3X double écrans

Avionique Bendix King
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe

Avionique Becker
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom
Transpondeur BXP6401 mode S

Avionique Dynon
EFIS D100/D120 #3
EFIS D100/D10A #4
EFIS SVD1000 1 écran #5
EFIS SVD700 1 écran #6
EFIS SVD1000 2 écrans #7
EFIS D10A seul
Transpondeur SV-XPNDR262 mode S
PA Dynon SV1000 et SV seulement

#1 – Freins aux pieds comprend :
Nouvelles pédales
4 maître cylindre
Sélecteur frein de parc

#2 – Console centrale comprend :
Nouvelles pédales
4 maître cylindre
Sélecteur frein de parc
Sélecteur de carburant
Console centrale mono-manette

#3 - D100/D120 comprend :
D100 + D120 super bright
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieur
Pression carburant
Câblage
Back up batterie

#4 – D100/D10A comprend :
D100 + D10A
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieure
Pression carburant
Câblage
Back up Batterie

Autres options
Transpondeur TRIG mode S installé
GPS AVMAP EKPIV
GPS AVMAP EKPV
ELT Artex ME406
Intercom
Air Gizmo installé avec antenne GPS
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casque (2X) à partir de
Haut parleur
Micro

Options machine
Chauffage cabine
Dégivrage (nécessite chauffage)
Capot moteur 3 parties
Avertisseur de décrochage
Extincteur
Kit premier secours
Prise de parc
Vitres teintées
Freins aux pieds voir note #1
Console centrale voir note #2
Roues toundra 6,00*6 (échange std sans carénage
Gaines tuyaux huile et carburant
Housse de fuselage
Pilote automatique TRIO PRO PILOT

Moteur et GMP
Réchauffe carbus
Alternateur externe
Calorstat circuit huile
Calorstat circuit refroidissement

#5 – SVD100 1 écran comprend :
SVD1000
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

#6 - SVD700 1 écran comprend :
SVD700
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

#7 - SVD1000 2 écrans comprend :
SVD1000 ADAHRS primaire
SVD1000 ADAHRS primaire
ADAHRS back up
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax